

STABILISATEURS AKS 3004 ET 3504

jusqu'à 3 500 kg de PTAC

✓ Les Plus

I Conduite sûre

En roulant avec un AKS, vous optez pour une conduite sûre et détendue !



Les mouvements de roulis et de tangage sont atténués de façon significative.

I Situation d'urgence

En situation d'urgence, votre remorque ou caravane équipée d'un AKS se rétablit plus vite.

Le montage d'un stabilisateur AKS permet d'augmenter la vitesse maxi théorique (attention à la vitesse maxi autorisée).

L'AKS 3004/3504 répond à la norme ISO 11555-1.

I Fonctionnalités

Grâce à l'actionnement de la poignée de stabilisation, quatre coupelles de friction viennent appuyer latéralement (à droite/à gauche) et verticalement (en haut/en bas) sur la boule d'attelage de votre voiture. La force de serrage peut s'élever jusqu'à 320 Nm². Les mouvements de roulis et tangage sont ainsi atténués considérablement.

I Utilisation

La poignée d'attelage et la poignée de stabilisation sont indépendantes l'une de l'autre et les deux sont à utiliser manuellement. Pour faciliter les manœuvres, relever simplement la poignée de stabilisation.

Témoins d'usure pour coupelles avant et arrière et rotule.

Témoin de verrouillage

4 coupelles de friction

Soft-Dock intégré

Fixation pour antiviol AL-KO Safety

Brevet européen EP 0 356 752 B1

Fonctionnalités et utilisation

Voici comment bien accrocher votre stabilisateur :



Positionnez l'AKS sur la boule d'attelage (non graissée et propre). Poussez la poignée vers le bas.

Abaissez le levier de stabilisation. Vous êtes prêt pour prendre la route !



Le nouvel AKS à l'ergonomie parfaite a reçu également une mention particulière pour son design.

Contrôle et entretien

| Témoin de verrouillage



Si le témoin vert est visible, votre AKS 3004/3504 est bien enclenché sur la boule.

| Témoins d'usure Coupelles gauche/droite



Coupelles OK !



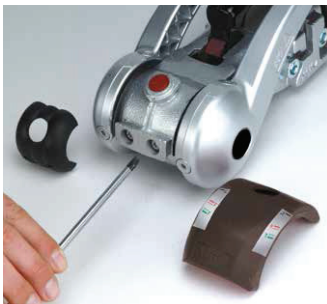
Coupelles à changer !

| Témoins d'usure



Pour coupelles avant/arrière et boule d'accrochage

| Remplacement des coupelles



Coupelle avant : enlever le Soft-dock puis les 2 vis torx. Changer les coupelles. Remonter le Soft-dock.



Coupelle arrière : enlever les vis torx. Changer les coupelles. Remonter les vis.



Coupelles latérales : enlever le capuchon rouge. Pousser les coupelles de l'extérieur vers l'intérieur. Positionner les nouvelles coupelles par l'intérieur.

☑ Traitement de surface

Corps : géomet

Poignée d'attelage : galvanisée

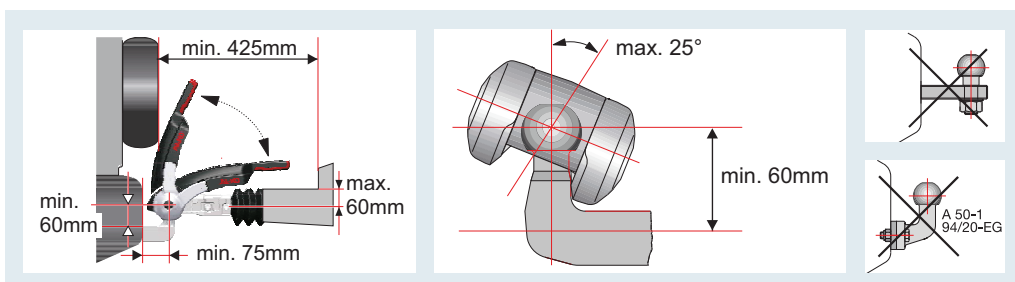
Poignée de stabilisation : aluminium, géomet et plastique rouge en haut de la poignée

Soft-dock : caoutchouc rouge

☑ Montage

Avant de monter un AKS, vérifier les éléments ci-dessous.

Attention : la boule d'attelage doit être propre et non graissée.



| Précautions de montage AKS 2004/3004/3504 en France

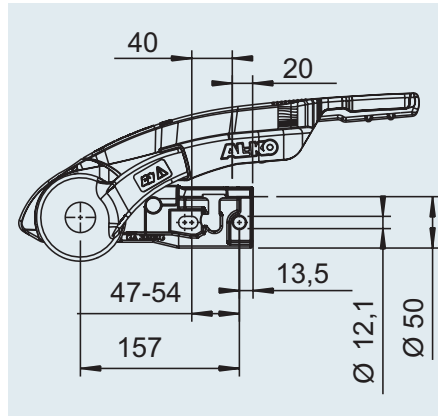
Le montage d'un AKS ne nécessite pas de passage aux mines. Mettre la notice de montage et d'utilisation avec les papiers du véhicule.

AKS 2004/3004/3504 en Europe

Attention, chaque pays peut avoir des conditions d'applications spécifiques. Se renseigner au préalable.

AKS 3004 / 3504 et pack sécurité Safety

Stabilisateurs AKS 3004 et Safety Dreierpack



AKS 3004	
Code article	1 225 158
PTAC maxi	3 000 kg
Charge utile	150 kg
Numéro d'homologation	CE e1 00-0930
	ECE E1 55R-01 0930
PTAC mini	200 kg
Couple de serrage	M12
Classe de résistance	86 Nm
	4,2 kg
	- 22 pièces



AKS™ 3004

Safety-Ball

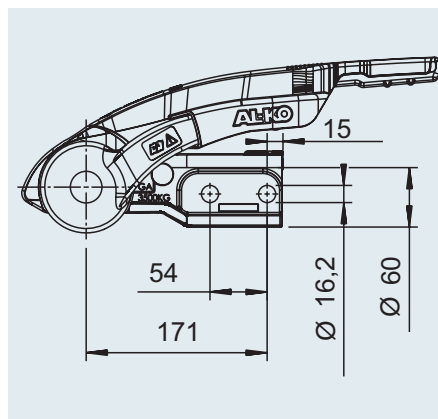
Safety Compact

3 fois plus de sécurité
pour un prix intéressant

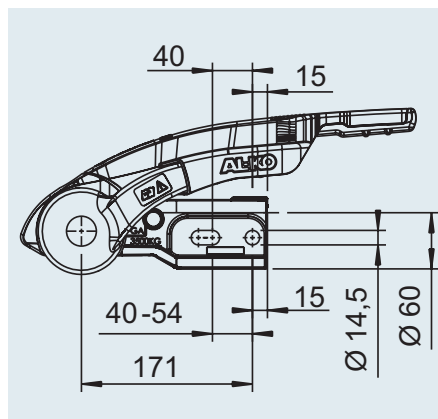


Pack sécurité Safety AKS 3004	
Code article	1 225 155
PTAC maxi	3 000 kg
Charge utile	150 kg
Numéro d'homologation	CE e1 00-0930
	ECE E1 55R-01 0930
PTAC mini	200 kg
Couple de serrage	M12
Classe de résistance	86 Nm
	5,4 kg
	- 22 pièces

Stabilisateurs AKS 3504 avec serrure intégrée et Safety-ball



AKS 3504 avec serrure intégrée et Safety-ball	
Code article	1 225 761
PTAC maxi	3 500 kg
Charge utile	350 kg
Numéro d'homologation	CE e1 00-1796
	ECE E1 55R-01 1796
PTAC mini	200 kg
Couple de serrage	M16
Classe de résistance	210 Nm
	5,2 kg
	- 22 pièces



AKS 3504 avec serrure intégrée et Safety-ball Perçage en croix	
Code article	1 225 763
PTAC maxi	3 500 kg
Charge utile	350 kg
Numéro d'homologation	CE e1 00-1796
	ECE E1 55R-01 1796
PTAC mini	200 kg
Couple de serrage	M14
Classe de résistance	190 Nm
	5,2 kg
	- 22 pièces